

Lolland Kommune
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Dato:
1.7.2008
Dokumentnr.
08/00182-177
Sagsbehandler:
Leif Holm Jensen
Direkte tlf.nr.:

Deres reference:

Tilladelse til anlæg af dige øst for Onsevig havn (Klimapark, NW-Lolland)

Havnecon Consulting har på vegne af Lolland Kommune den 11. marts 2008 søgt om tilladelse til anlæg af et dige øst for Onsevig havn. Ansøgningen sker senest og samlet med Havnecons ansøgning af 13. april 2008 med tilhørende bilag

Projektbeskrivelse

Projektet består af 3 hoveddiger, benævnt D1, D2 og D3. Digerne strækker sig nord og øst for byen, og supplerer det eksisterende vestdige.

D1 afsluttes mod vest ved vejadgangen til Onsevig havn, hvor der anlægges et højvandslukke til værn mod vandindstrømning over havnens arealer. Diget anlægges til topkote +3,5 meter. Tilslutningsdiget mellem D1 og det eksisterende Vestdige udføres med en topkote +2,5 meter, aftagende til +2,0 meter, som det eksisterende Vestdige.

D2 diget anlægges til en kronekote på +2,70 meter, med græsbeklædning på forsiden.

D3 diget omslutter ejendommen Byskovvej 78, matr. nr. 5d, Vindeby By, Vindeby. Diget anlægges til en kronekote på 2,75 meter mod nord og øst og +2,25 meter mod vest. Samtidig forhøjes den eksisterende Fællesvej til kote +2,25 meter.

Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøcenter Nykøbing F. udtaler, at det meste af det fremskudte dige, D1, ikke vil kunne ses fra landsiden på grund af, at der er skov mellem beboelserne og kysten. Set fra søsiden vil diget



formentlig kunne have en negativ effekt på det fladvandede kystlandskab. Det tilbagetrukne dige, D2, åbner mulighed for udvikling af et spændende kystlandskab, og vil tillige, hvis dyrkning af jorden ophører, kunne berige naturen i området.

Lolland Kommune har vurderet, at der ikke skal tilvejebringes nogen VVM redegørelse for landdigerne, D2 og D3, men det er et krav, at der fremlægges dokumentation for, at der udelukkende anvendes ren jord til digerne.

Onsevig Havn udtaler, at de har forståelse for bygningen af digerne, samt etablering af højvandsporte. Havnen forbeholder sig dog ret til at se og gennemgå oplægget til portene, samt deres placering, inden projektet iværksættes, af hensyn til trafik af større køretøjer.

Skov- og Naturstyrelsen, Storstrøm udtaler, at de intet har at bemærke til det foreslåede højvandsdige ved Onsevig

By- og Landskabsstyrelsen udtaler, at senere optagning / indvinding af materiale fra den foreslåede midlertidige klappads kræver tilladelse i henhold til råstoflovens § 20, denne tilladelse skal søges hos By- og Landsskabsstyrelsen.

Farvandsvæsenet udtaler, at de ikke har kendskab til forhold af sejlads- eller afmærkningsmæssig karakter til hinder for projektet.

Fiskeriinspektorat Øst (Roskilde) udtaler, at der ikke er registreret bundgarnspladser i det berørte område. Fiskeriinspektoratet mener heller ikke, at projektet vil berøre erhvervsfiskeriet i området.

Kulturarvsstyrelsen udtaler, at man, for så vidt angår fortidsminder på havbunden, ikke har bemærkninger til det forelagte projekt. Endvidere finder Kulturarvsstyrelsen heller ikke, at der vil være behov for udarbejdelse af en VVM – procedure.



Indsigelser fra naboer, samt andre høringsparter

Danmarks Naturfredningsforening (DN), afd. Lolland, mener det er nødvendigt med en samlet plan til sikring af Onsevig, fordi diget ikke sammenkobles med det eksisterende dige mod vest. Således mener DN, at der ved højvande kan trænge vand ind mellem det eksisterende dige og det nye dige, endvidere mener DN, at vandet ved højvande kan stige op i Onsevig langs Marrebækrenden.

DN mener endvidere, at D1 diget er overdimensioneret, samt at anlæggelsen af D2 og D3 digerne dels vil afskære de arealer, hvor der tænkes udført naturgenopretning fra hinanden, og herved minimere effekten af naturgenopretningen. DN udtaler også, at det bør være et krav i tilladelsen, at hele digestrækningen etableres samtidig, og at delelementer ikke kan udtages.

Birthe Hvarre, Vejlevej 39, 4913 Horslunde gør indsigelse imod, at diget ikke sammenkobles med det eksisterende dige. Endvidere har Birthe Hvarre gjort indsigelse mod digets placering.

Hanne Jønsson, Byskovvej 88, 4913 Horslunde mener, at D2 digets højde er utilstrækkelig, endvidere udtrykkes skepsis over manglende græsdækning af diget.

Ulla Holst Larsen, Byskovvej 76A, 4913 Horslunde, udtaler bekymring over, hvilke konsekvenser det vil få for tilkørslen til matr. 5S, hvis tilkørselsvejen til matr. 5D, hæves. Endvidere ønsker Ulla H. Larsen, at digets linieføring bør ændres, således at diget anlægges længere mod øst.

Erik Johansen, Strandpromenaden 47, 4913, Horslunde, udtaler at det eksisterende østvendte fløjdige er for lavt, idet hans ejendom, samt 2 naboejendomme, blev oversvømmet under stormfloden i 2006 og derfor bør forhøjes i forbindelse med anlæggelse af det nye dige. Endvidere gør Erik Johansen indsigelse mod norddigets højde på +3,5 meter, idet han mener diget er for højt og ødelægger udsigten fra ejendommen.

Anne Bendtsen, Byskovvej 50, 4913 Horslunde, udtaler, at diget bør anlægges længere mod øst.



Kystdirektoratets vurdering og afgørelse

Generelt:

Kystdirektoratet skal bemærke, at projektet betyder en væsentlig reduceret oversvømmelsesrisiko for de arealer, diget beskytter. Kystdirektoratet har i forbindelse med sagsbehandlingen påset, at ingen berørte lodsejere beskyttelsesmæssigt stilles dårligere, end hvis diget ikke blev opført.

Kystdirektoratet kan imidlertid ikke pålægge bygherren, Lolland Kommune, at det projekterede dige tilsluttes eksisterende diger eller at eksisterende diger ikke bliver forhøjet i forbindelse med projektets gennemførelse.

Kystdirektoratet har endvidere lagt til grund for afgørelsen, at kommunen finansierer projektet.

Kystdirektoratet anbefaler, at de initiativer som Lolland Kommune har oplyst Kystdirektoratet om, at Foreningen Landsbyen Onsevig har sat i gang, fremskyndes.

Initiativerne omhandler en samlet plan for digerne langs den nordlige kyst af Lolland.

Kommentarer til indkomne indsigelser:

Danmarks Naturfredningsforening

Kystdirektoratet har beregnet D1 digets højde til at være teknisk forsvarlig.

Da D1 diget er anlagt på søterritoriet, er der på læsiden af diget projekteret en Bermevej, således at diget kan repareres for eventuelle skader i forbindelse med en storm. Dette berettiger til dels anlæggets bredde.

I forbindelse med projektet ændres Vestdigets sydlige fløj-dige til kote + 1,92, for at forhindre bagløb ved en evt. ny højvandssituation.

Birthe Hvarre

Kystdirektoratet vurderer, at matr. nr. 7n, beliggende Vejlevej 39, ikke beskyttelsesmæssigt vil blive stillet dårligere, end hvis diget ikke blev opført.



Hanne Jønsson

D 2 digets kronehøjde er nu blevet forøget med 0,45 meter i forhold til det oprindelige projekt, og der etableres et græsdække på diget.

Erik Johansen

Kystdirektoratet har beregnet den projekterede højde på 3,5 meter til at være teknisk forsvarlig, idet diget er dimensioneret til at modstå en "50 års hændelse". Det bemærkes endvidere, at der er ca. 100 meter fra matr. nr. 21h og til toppen af diget.

På grundlag af ovenstående, samt bedømt ud fra tilsendt billedmateriale har Kystdirektoratet vurderet, at diget ikke får nogen væsentlig effekt for udsynet fra matr. nr. 21h, beliggende Strandpromenaden 47.

Kystdirektoratets vurdering: D1 diget skal ikke VVM behandles

Kystdirektoratet har foretaget en VVM-screening af D1 diget, beliggende på søterritoriet, ud fra de udvælgelseskriterier, der omhandles i artikel 4, stk. 3 i Bekendtgørelse nr. 809 af 22. august 2005. Bekendtgørelsen omfatter miljøvurdering af visse anlæg og foranstaltninger på Søterritoriet (VVM).

Projektets dimensioner, den fysiske ændring af landskabet som følge af projektet, samt kumulation med andre projekter er bedømt til at have en middel påvirkningsgrad.

"Ved Onsevig er der ingen nærliggende Natura 2000-områder eller andre, særligt registrerede arter eller naturtyper. Området er i regionplanen udlagt som regionalt friluftsområde. Udpegningen tager udgangspunkt i områder, hvor landskab og natur rummer store oplevelsesværdier og ikke er sårbar overfor rekreativ udnyttelse".

Med henvisning til ovennævnte udtalelse fra Lolland Kommune, samt på grundlag af Kystdirektoratets VVM-screening er det Kystdirektoratets opfattelse, at D1 diget ikke skal VVM behandles. Det er dog en forudsætning, at der udelukkende anvendes uforurenede materialer til etablering af diget.

Offentliggørelse



I henhold til § 9 i bekendtgørelse nr. 809 af 22. august 2005 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (VVM), offentliggøres Kystdirektoratets afgørelse om, at der ikke skal gennemføres en miljømæssig vurdering i forbindelse med projektet i Lollands-Posten, den 1. juli 2008.

Kystdirektoratets afgørelse

Den pågældende kyststrækning, der også omfatter Onsevig by, er lavtbeliggende, og derfor truet af oversvømmelse i forbindelse med ekstreme højvandssituationer. Byen har således flere gange været udsat for betydelige oversvømmelser.

Kystdirektoratet vurderer, at projektet er i overensstemmelse med formålsparagraffen i kystbeskyttelsesloven. Med henvisning til § 16, stk. 1 i kystbeskyttelsesloven og § 3, stk. 1, nr. 1 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 meddeler vi tilladelse til det ansøgte på følgende vilkår:

1. Ejeren, Lolland Kommune, påtager sig at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand og til at ændre det eller fjerne det, hvis der viser sig uforudsete, skadelige virkninger som følge af anlæggets tilstedeværelse, eller hvis det forfalder og ikke straks genetableres.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelse af eller væsentlige ændringer af det godkendte anlæg.
3. Onsevig Havn skal se og gennemgå oplægget til portene, samt deres placering, inden projektet iværksættes, af hensyn til trafik af større køretøjer.
4. Det er et krav at der udelukkende anvendes dokumenteret uforurenede materiale til etablering af digerne.
5. Tilladelsen omfatter det samlede projekt. Det betyder, at både D1, D2 og D3 skal etableres så vidt muligt samtidig, og at delelementer ikke må udtages og færdiggøres først.
6. Tilkørsel til matr. nr. 5S skal reetableres i forbindelse med forhøjelsen af tilkørselsvejen til matr. nr. 5D.
7. Når anlægget er færdigt, skal Lolland Kommune sende ajourførte tegninger, der viser anlæggets endelige udformning og nøjagtige placering, f.eks. angivet ved indmåling af konstruktionen i forhold til matrikelskel. Tegnin-



gerne skal sendes til Kystdirektoratet, til Kort- og Matrikelstyrelsen, Søkortområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, og Farvandsvæsenet, Overgaden o. Vandet 62 B, Postbox 1919, 1023 København K.

8. Såfremt etableringen af anlægget berører andre grunde i området, f.eks. i form af færdsel i forbindelse med etableringen, skal der indhentes skriftligt samtykke hertil fra den/de berørte grundejere inden anlægsarbejdet iværksættes.
9. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er benyttet inden ét år fra tilladelsens datering. Hvis Lolland Kommune senere ønsker at etablere anlægget, skal der fremsendes en ny ansøgning til Kystdirektoratet.

For god ordens skyld gøres opmærksom på, at tilladelsen ikke kan påføre Kystdirektoratet noget ansvar for konstruktionens stabilitet eller holdbarhed, ligesom den ikke fritager ejeren for et i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eventuelt opstående civilretligt ansvar.

Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse og/eller de for denne stillede vilkår kan påklages til transportministeren, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007.

Klagen indgives til Kystdirektoratet, som videresender den til transport- og energiministerens sammen med sagens akter.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Denne tilladelse må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Under sagens behandling i Kystdirektoratet er modtaget 6 indsigelser. Det betyder, at Kystdirektoratets afgørelse først får gyldighed, når klagefristen er udløbet, og påklage ikke er sket, jfr. § 3, stk. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007.

Hvis der klages rettidigt må tilladelsen ikke udnyttes før klagen er afgjort, medmindre transportministeren bestemmer andet.



Kopi: Danmarks Naturfredningsforening
 Friluftsrådet
 Fritidshusejernes Landsforening,
 Grundejernes Landsorganisation
 Naboer

Med venlig hilsen

Leif Holm Jensen