

Byskovvej 92, 4913 Horslunde
Tlf: 54 90 30 44 / 29 93 20 10
Email: onsevigidige@gmail.com
www.onsevigidigelag.dk

CVR: 37 97 97 67
Bank: Lollands Bank
Konto-nr.: 6520 2126078

Dato: 2. maj 2021

Formandsberetning for Onsevig Digelag 2020

Kun det talte ord er gældende ved generalforsamlingens behandling!!!

Indledning

2020 har været et spændende år både for Onsevig Digelag, for bestyrelsen og for mig personligt. I valgte mig til ny formand efter Flemming, som havde valgt at stoppe efter en årelang tjeneste for Onsevig Digelag.

Jeg var ”ny i klassen”, men har haft stor hjælp fra den øvrige bestyrelse med, at komme ind i sagerne.

Generalforsamlingen i 2020 traf vigtige beslutninger om, hvordan bestyrelsen skulle effektuere og klare de opgaver, der lå foran os.

Vi traf beslutninger om at igangsætte reoveringen / klima- og fremtidssikringen af vores diger. Forud havde vi gennem samarbejdet med NIRAS sikret os et fagligt og teknisk grundlag for det arbejde, det var nødvendigt at iværksætte – specielt ovenpå følgerne efter ALFRIDA-stormen i 2019.

Daværende bestyrelse havde indstillet til generalforsamlingens beslutning, at man anvendte ”katastrofefonden” til at udvide arbejdet fra 50 til 75 meter på D1. - Samtidig besluttede man sig for at øge lodsejerbidraget for 2021 fra kr. 6,00 til kr. 8,00, hvilket betød, at lodsejerbidraget gennemsnitligt er øget fra ca. kr. 1.800 til kr. 2.400.

Det var en hård beslutning, men også nødvendig fordi ellers ville vi ikke selv fremadrettet kunne spare op til lodsejerbidraget, som fortsat er en forudsætning omkring finansiering af digebeskyttelsen.

Det er fortsat lovgivningsmæssigt sådan, at myndighedsansvaret for kystsikringen henstår hos kommunerne. Det giver lokalt kommunal ansvarlighed m.h.t. at bidrage til den fortsatte kystsikring, medens lodsejerne også er pålagt et økonomisk medansvar for at ”bidrage til festen”.

Det ansvar har vi i Onsevig Digelag levet 100 % op til. Vi har ikke råbt og skreget til omverdenen, at der er synd for os. Vi har tværtimod udvist rettidig omhu og selv bidraget, med hvad der har været muligt.

I Onsevig Digelag er vi kun 40 lodsejere, men vores indsats beskytter også de borgere, der bor længere fra diget. Antal lodsejere er af kommunen fastsat ud fra kote 1,7 meter, og det administreres

suverænt af Lolland Kommune, som også står for opkrævningen af lodsejerbidraget over ejendomsskatten.

Der foregår p.t. en større debat om, hvorledes udgifterne til kystsikring / klimasikring samt anlæggelse og vedligeholdelse af diger skal fordeles. På Finansloven er der afsat ca. 350 mio som statens fremadrettede bidrag til kystsikring.

Det er endnu ikke afklaret, hvordan en fremtidig økonomisk fordeling skal ske mellem lodsejere, kommune, region og stat – men det er også til debat.

Det nuværende afsatte beløb på Finansloven rækker ikke langt – til eksempel vil sikringen af Nakskov Havn / By forventeligt kost omkring 200 mio kr.

Tilbage til det faktuelle

Generalforsamlingen besluttede som sagt, at udvide renoveringen af hoveddiget D1 til 75 meter. Det blev samtidig godkendt at optage et lån på kr. 50.000 kr. til dækning af udgifterne til klimaforbedring af diget.

Både før og efter generalforsamlingen i 2020 har der været søgt diverse fonde, for at få bidrag til arbejdet. Det er imidlertid ikke nemt, fordi fonde generelt betragter det, vi søger penge til, som "driftstilskud" og det giver man normalt ikke økonomisk støtte til – men vi fortsætter arbejdet i bestyrelsen.

Hvorom alting er, så har bestyrelsen naturligvis taget de opdrag, generalforsamlingen har givet os, alvorligt, og vi har gjort hvad vi kunne.

Men vi har også truffet nogle beslutninger, der udbygger de beslutninger generalforsamlingen har truffet.

Vi har gennemført en kontraktforhandling med tre operatører. I den sidste ende valgte vi Troels Jørgensen A/S som entreprenør. Baggrunden herfor var, dels deres dokumentation for udførelse af denne type opgaver, at de havde erfaringer fra opførelse af det kommunale klimaanlæg og i den sidste ende også en attraktiv forhandling om pris og det praktiske arbejde.

Bestyrelsen og jeg har været utrolig glade for valget og for det samarbejde, vi har haft med entreprenøren.

For nu at sige det ærligt, så har vi faktisk valgt at gøre mere, end vi havde fået lov til. Vi har reelt klimasikret ca. 200 meter af D1. Det er lykkedes gennem en politisk indsats at sætte Onsevig Digelag på dagsordenen, og vi har formået at få en god økonomisk aftale om støtte til det arbejde, vi udfører – derfor har det været muligt at udvide indsatsen til 200 meter. Samtidig har vi taget den klimamæssige udfordring alvorligt, idet vi har hævet koten for stenfodssikringen fra 1,70 m til 3-3,20 m, samt fået udbedret skaderne (hulkerne) på havdiget D1, med tilkørsel af jord, ny fiberdug og ændret størrelsesordenen på stenene, så de opfylder NIRAS-rapportens anbefalinger på min. 60 cm i diameter.

Vi skylder Lolland Kommune en stor tak for deres hjælp til vores arbejde. Det består i, at vores Driftsudvalg har fået support fra Teknisk forvaltning (Park og Vej), at kommunen har bidraget økonomisk til at udvide projektet, samt at vi i stedet for at skulle betale ågerrenter til vores pengeinstitut har opnået en fleksibilitet i forhold til betalinger til Digelaget fra de opkrævninger Lolland Kommune foretager, så vores økonomi har balanceret. Endvidere en god støtte i administrationsafdelingen.

Om information og inddragelse

Det har ligget bestyrelsen stærkt på sinde, at vi løbende har kunnet formidle informationer til alle borgere i Onsevig om det igangværende arbejde.

Vi har derfor valgt,

- at informere bredt om arbejdet på vores hjemmeside
- at informere borgere i Onsevig med husstandsomdelte informationsfoldere
- at orientere nøglepersoner i Vindeby og Utterslev, som har videregivet informationer til borgerne dér
- at lave massiv pressedækning i TV2Øst, Regional Sjælland – DR, Folketidende mv.
- at videreformidle generel information til Lolland Kommune, Region Sjælland
- at afholde ”åben dige fremvisning”.

I bestyrelsen er vi klar over, at der er en del utilfredshed p.gr.a. afspærring af adgangen til D1. Det har vi forståelse for, men der er faktisk en rigtig god grund til, at vi har fastholdt afspærringerne.

I byggefasen er det helt åbenlyst, at det er direkte farligt at være på arbejdspladsen. Efterfølgende har vi skullet beskytte det nye græs, der er sået.

Vi har også fastholdt afspærringerne, fordi det er forbundet med ekstraordinære omkostninger at lukke byggepladsen ned og skulle genåbne den igen. De penge kan bruges bedre på renovering af flere meter af diget.

Vi valgte at åbne for adgangen til D1 langs D2, men den bliver lukket igen, når vi forhåbentlig til foråret kan færdiggøre D1 – de manglende 230 meter.

***Og så er det altså ikke tilladt at gå, køre, ride på D2 –
det er ikke bygget til det, og det skal respekteres!!***

Samarbejdet med bestyrelsen og driftsudvalget

Bestyrelsen har haft et fint og godt samarbejde igennem 2020. Vi har mødt hinanden med korte varsler især i den første byggeperiode. Gennem efteråret har vi klaret det meste elektronisk pr. mail, men vi har et velfungerende samarbejde, som jeg glæder mig over.

Stor tak for bestyrelsens indsats.

Samtidig har Driftsudvalget i årets løb udført et stort arbejde, som har været med til at sikre, at alt har fungeret som det skal. Deres viden og forklaringer til mig om vores forpligtigelser og opgaver er jeg utrolig glad for.

Mange tak for Jeres deltagelse i Laget's arbejde.

Steen Bengtson
Formand